

**Wie funktioniert eine Ausleitung von
Fahrzeugen mit einem Gesamtgewicht
von mehr als 3,5 t?
(Beispielhaft)**

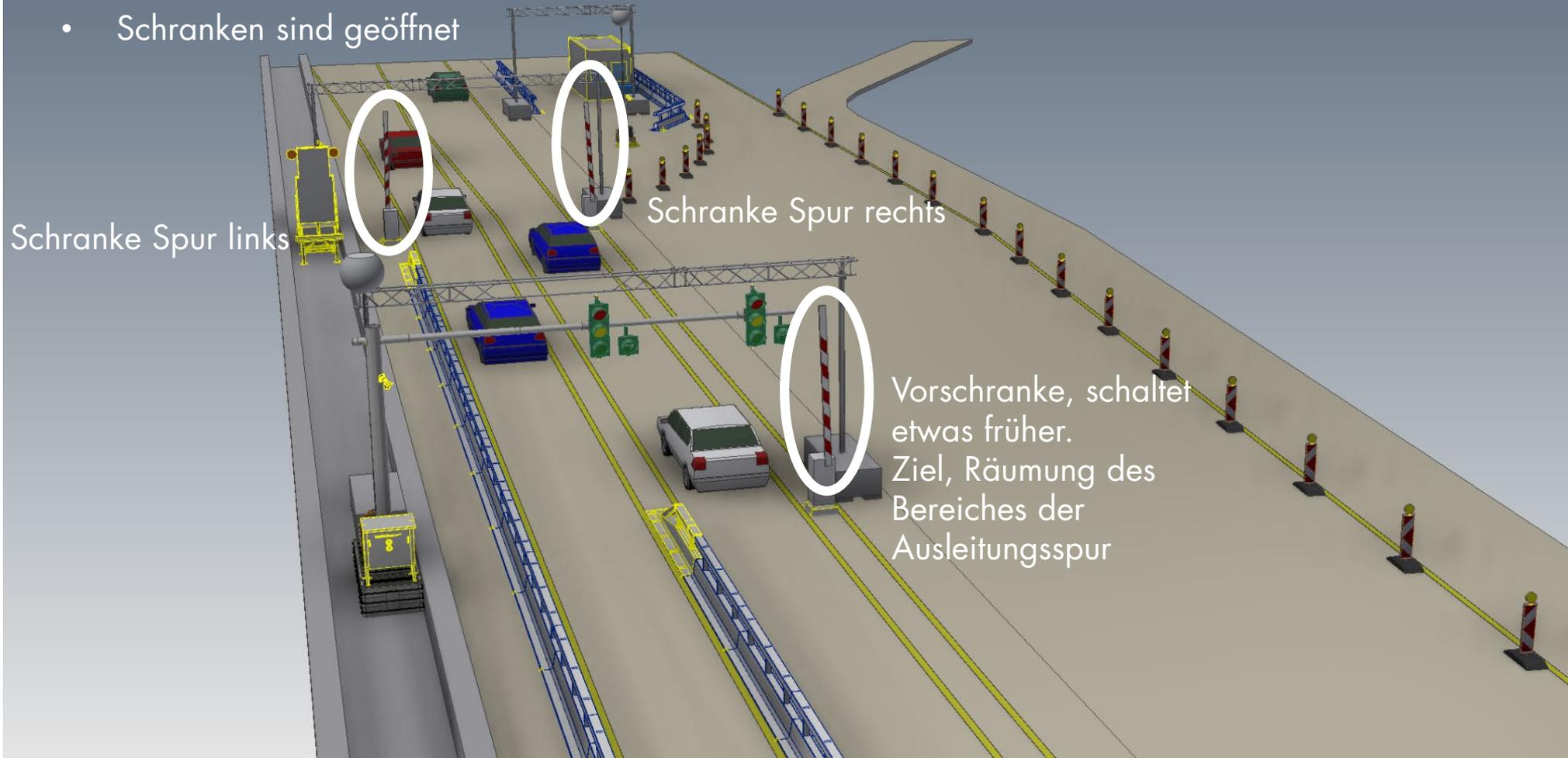


Ablaufbeschreibung A44 FR Kassel (2-spurige Anlage)



Grundeinstellung

- Schranken sind geöffnet

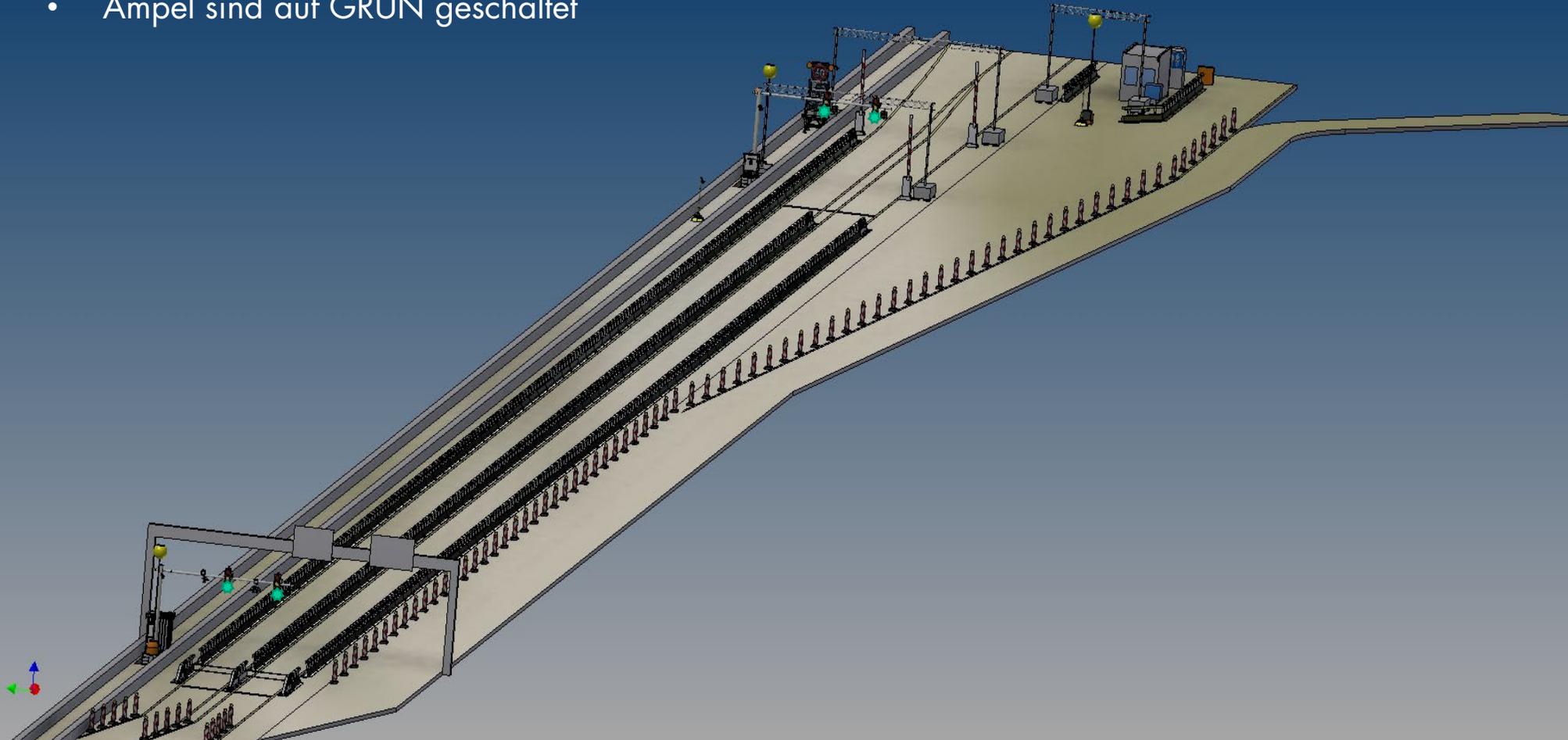


Ablaufbeschreibung A44 FR Kassel (2-spurige Anlage)



Grundeinstellung

- Ampel sind auf GRÜN geschaltet

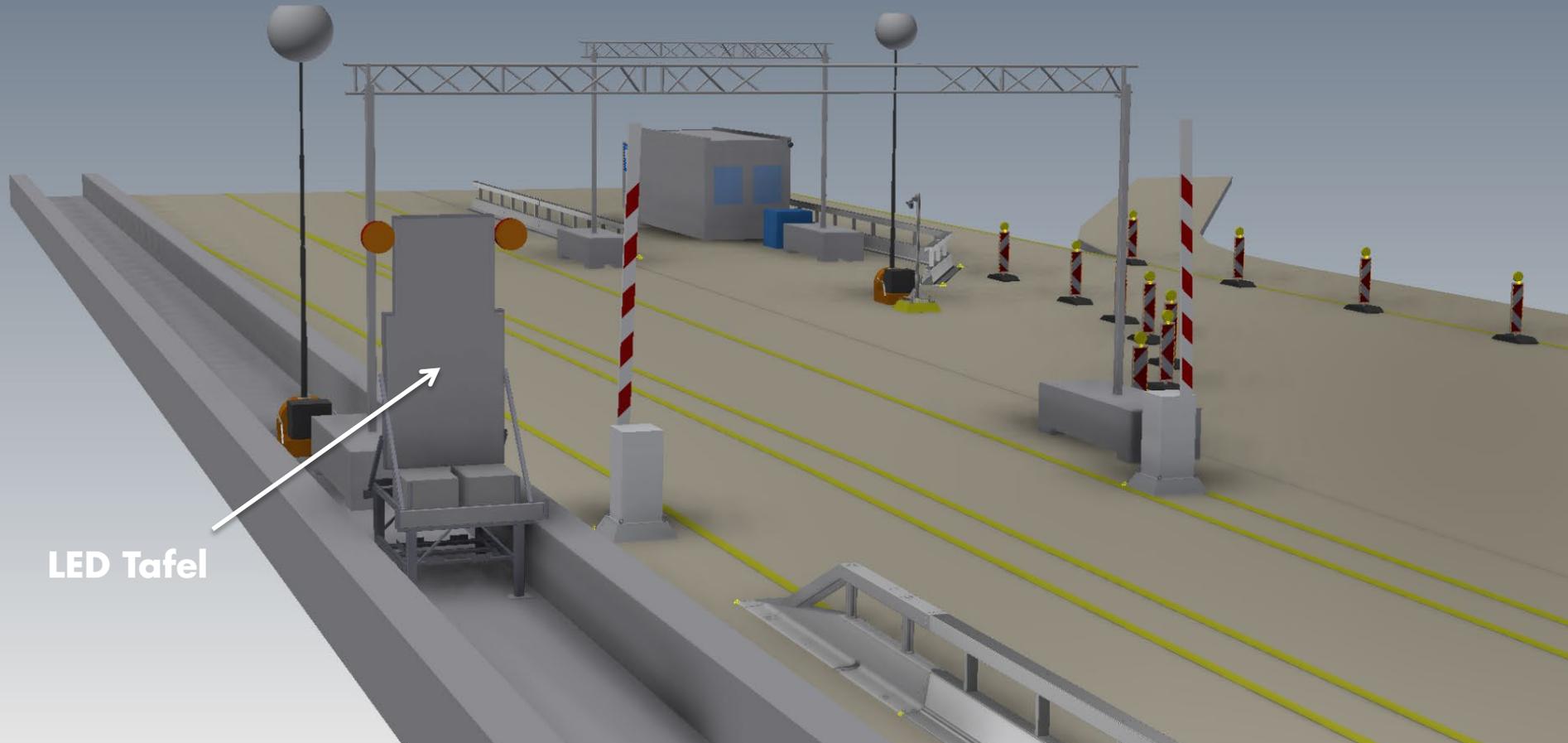


Ablaufbeschreibung A44 FR Kassel (2-spurige Anlage)



Grundeinstellung

- LED Tafel ist ausgeschaltet



LED Tafel

Ablaufbeschreibung A44 FR Kassel (2-spurige Anlage)



Grundeinstellung

- Es liegt keine Störmeldung vor
- Der Verkehr kann fließen

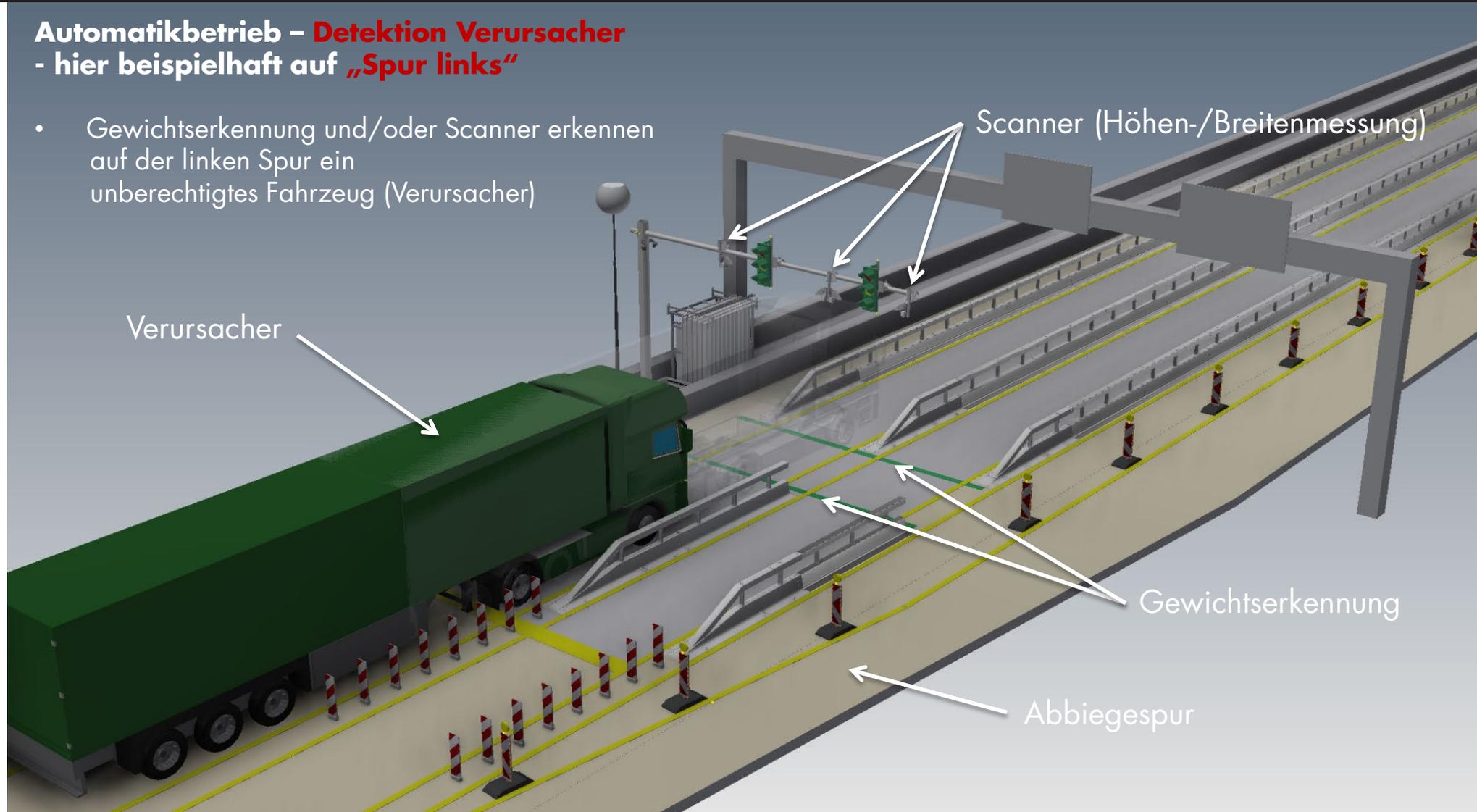


Verursacher löst Schritt看ette aus (2-spurige Anlage)



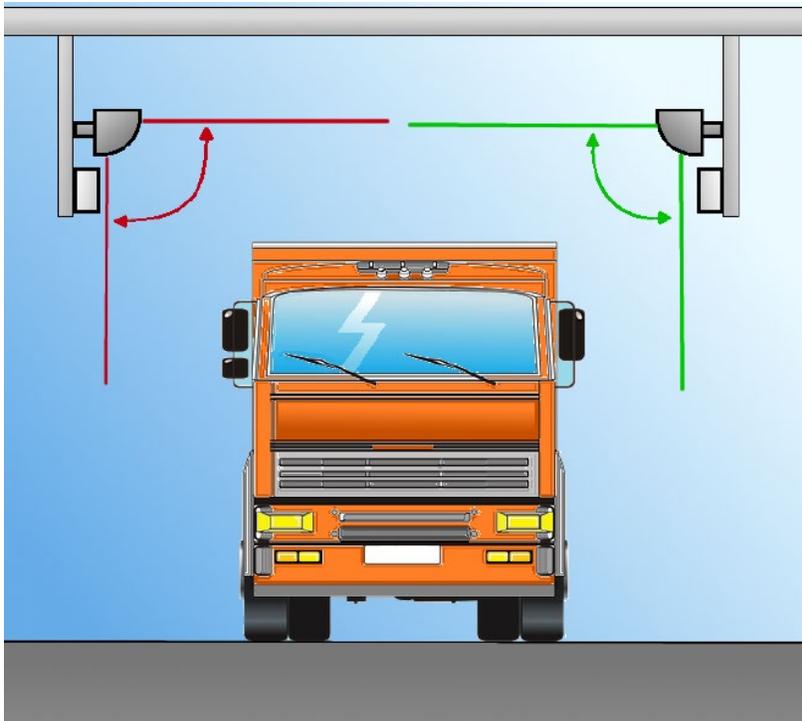
Automatikbetrieb – Detektion Verursacher - hier beispielhaft auf „Spur links“

- Gewichtserkennung und/oder Scanner erkennen auf der linken Spur ein unberechtigtes Fahrzeug (Verursacher)



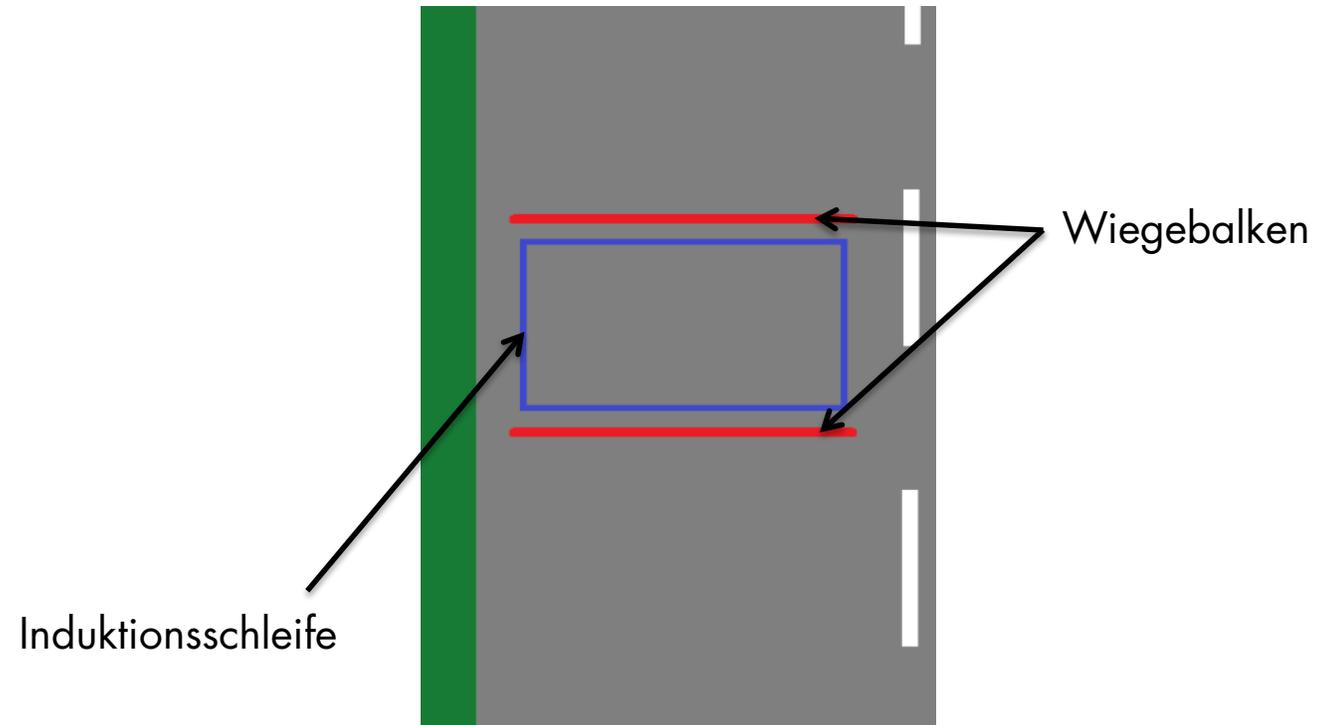
Scanner

(zur Höhen- und Breitenmessung)



Gewichtserkennung

(Gesamtgewicht und Achslast)



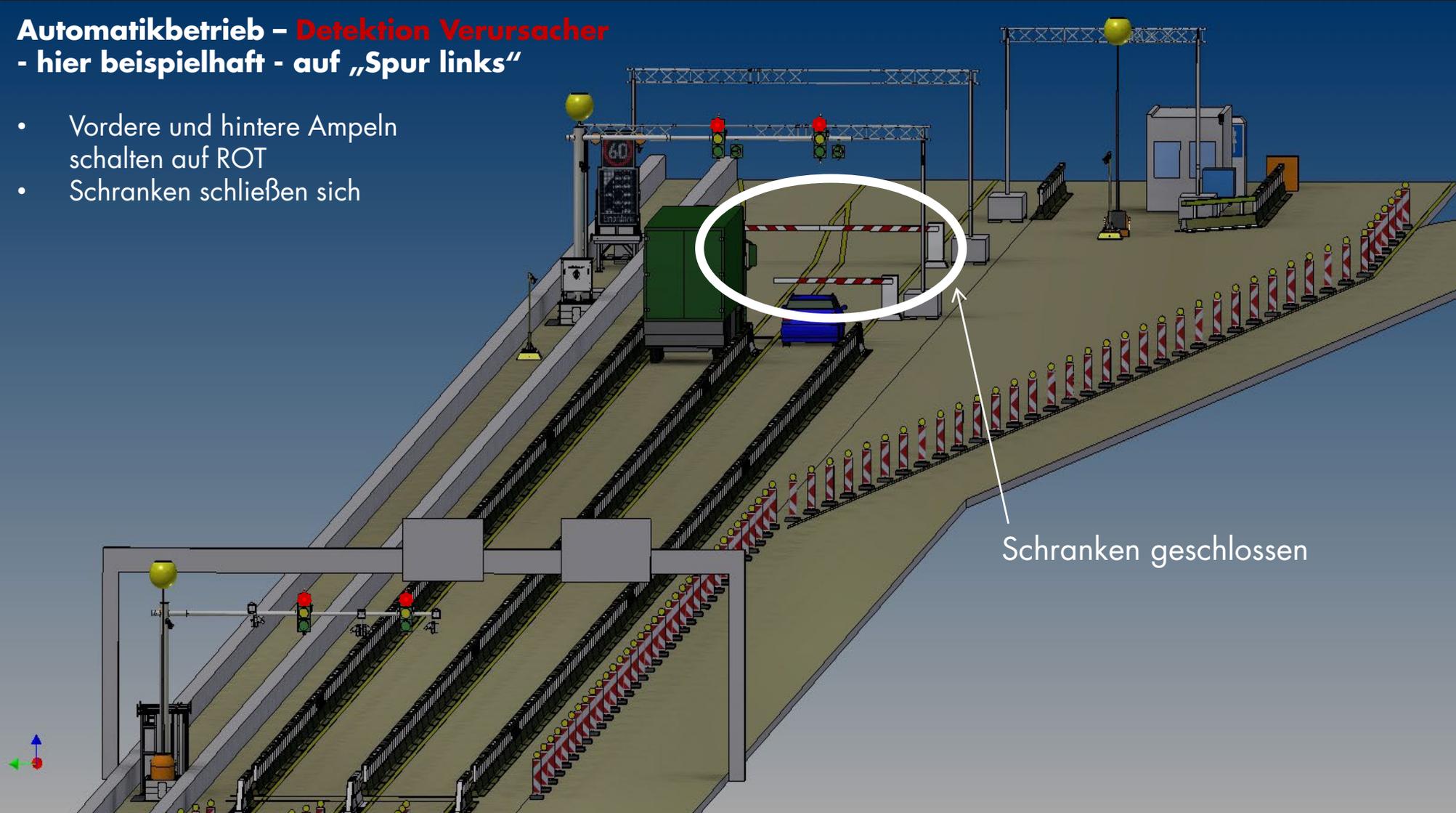
Grafik zeigt alte BEA Sensoren, zur vereinfachten Darstellung der Funktionen

Verursacher löst Schritt 1 aus (2-spurige Anlage)



Automatikbetrieb – Detektion Verursacher - hier beispielhaft - auf „Spur links“

- Vordere und hintere Ampeln schalten auf ROT
- Schranken schließen sich

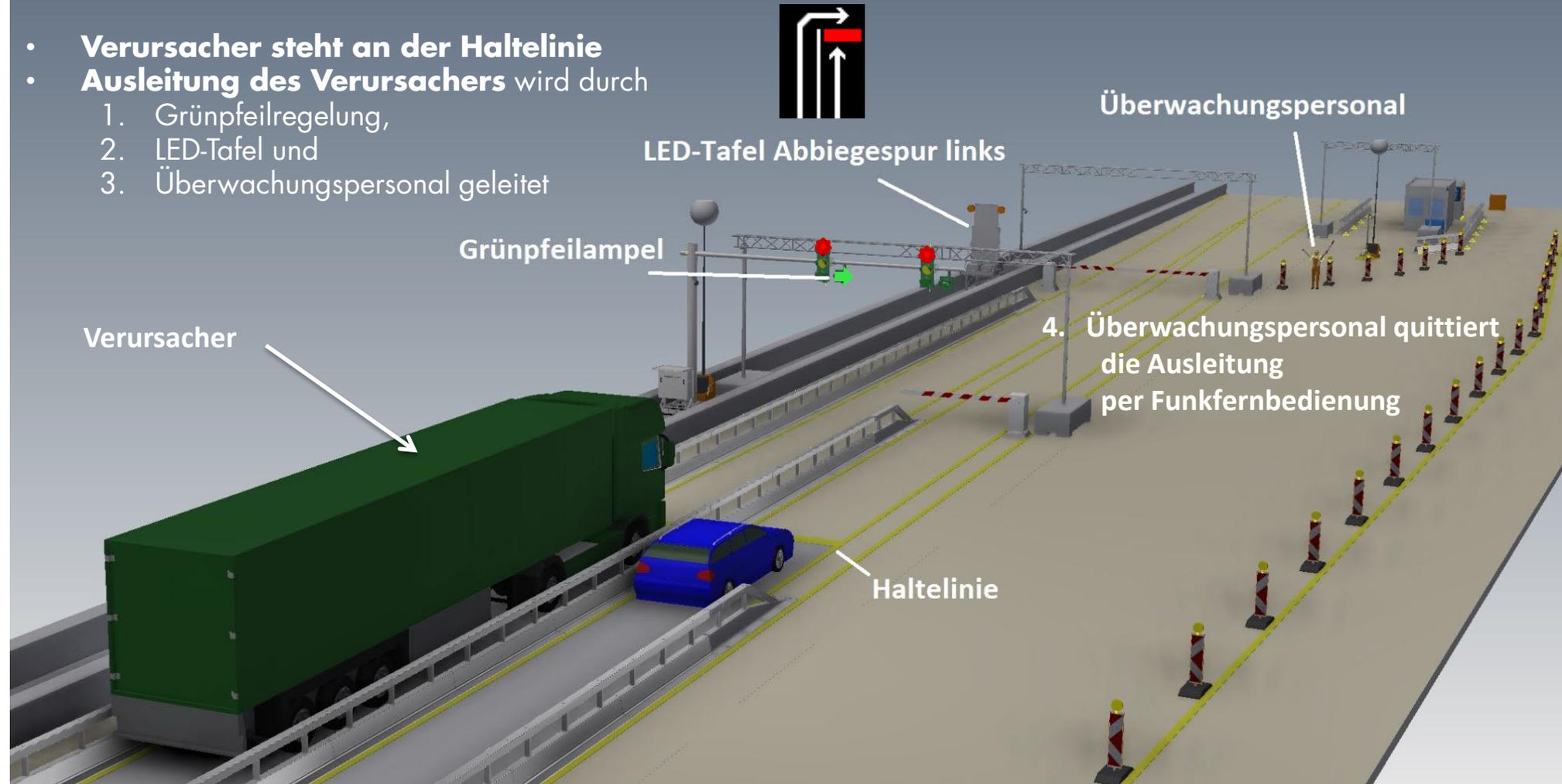


Verursacher löst Schritt 2 aus (2-spurige Anlage)



Automatikbetrieb – **Detektion Verursacher**
- hier beispielhaft auf „**Spur links**“

- **Verursacher steht an der Haltelinie**
- **Ausleitung des Verursachers** wird durch
 1. Grünfeilregelung,
 2. LED-Tafel und
 3. Überwachungspersonal geleitet



Verursacher löst Schritt 3 aus (2-spurige Anlage)



Automatikbetrieb – **Detektion Verursacher**
- hier beispielhaft auf „**Spur links**“

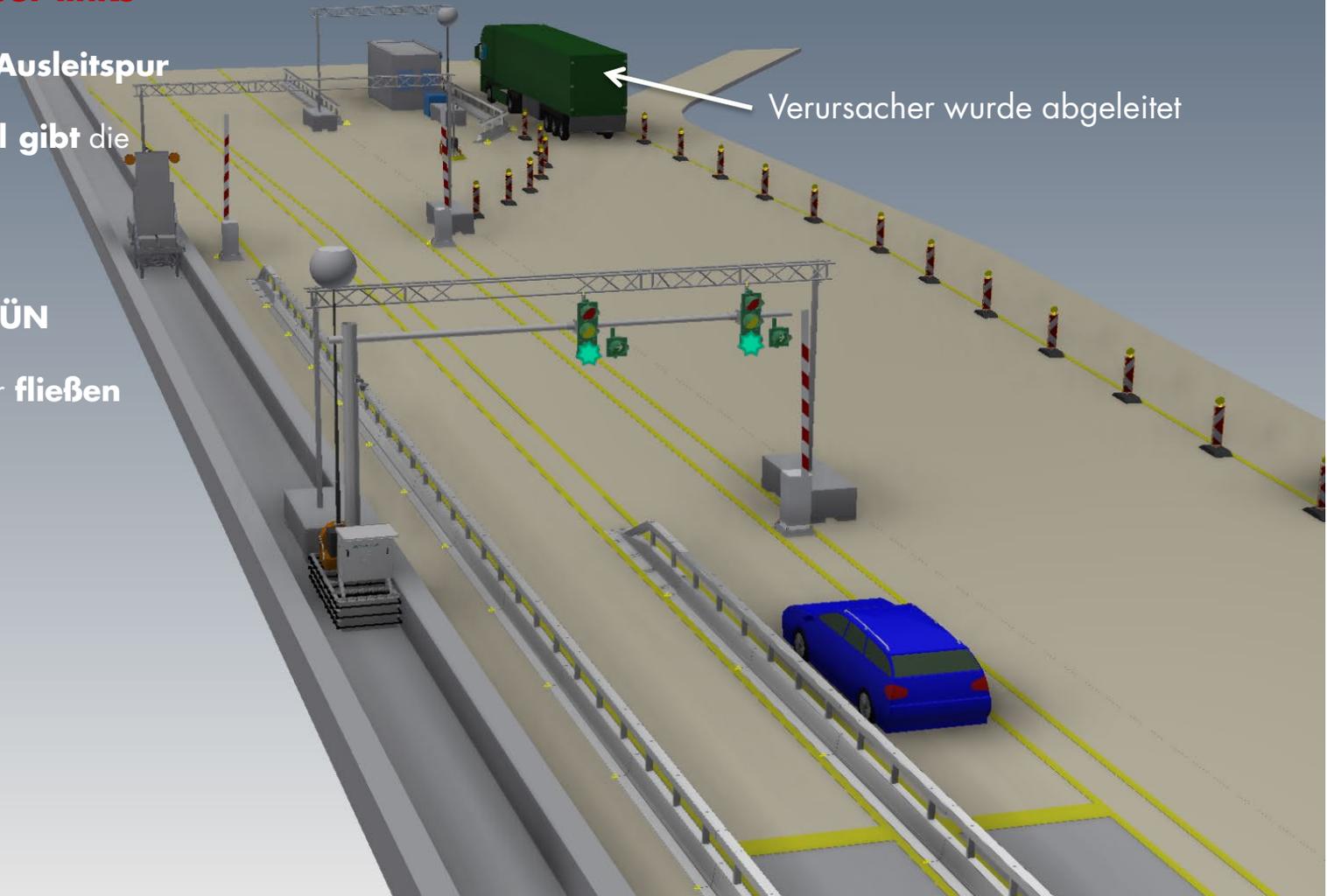
- **Verursacher** ist auf der Ausleitspur

1. **Überwachungspersonal** gibt die Schranken frei

2. **LED-Tafel** erlischt

3. **Ampeln** schalten auf **GRÜN**

4. Der **Verkehr** kann wieder **fließen**



Ablaufbeschreibung bei 2 Verursachern (2-spurige Anlage)



Automatikbetrieb – **Detektion Verursacher** - hier beispielhaft **auf beiden Spuren**

- auf beiden Spuren gleichzeitig ein Verursacher
- 1. zuerst Ausleitung „Spur links“
- 2. danach „Spur rechts“

